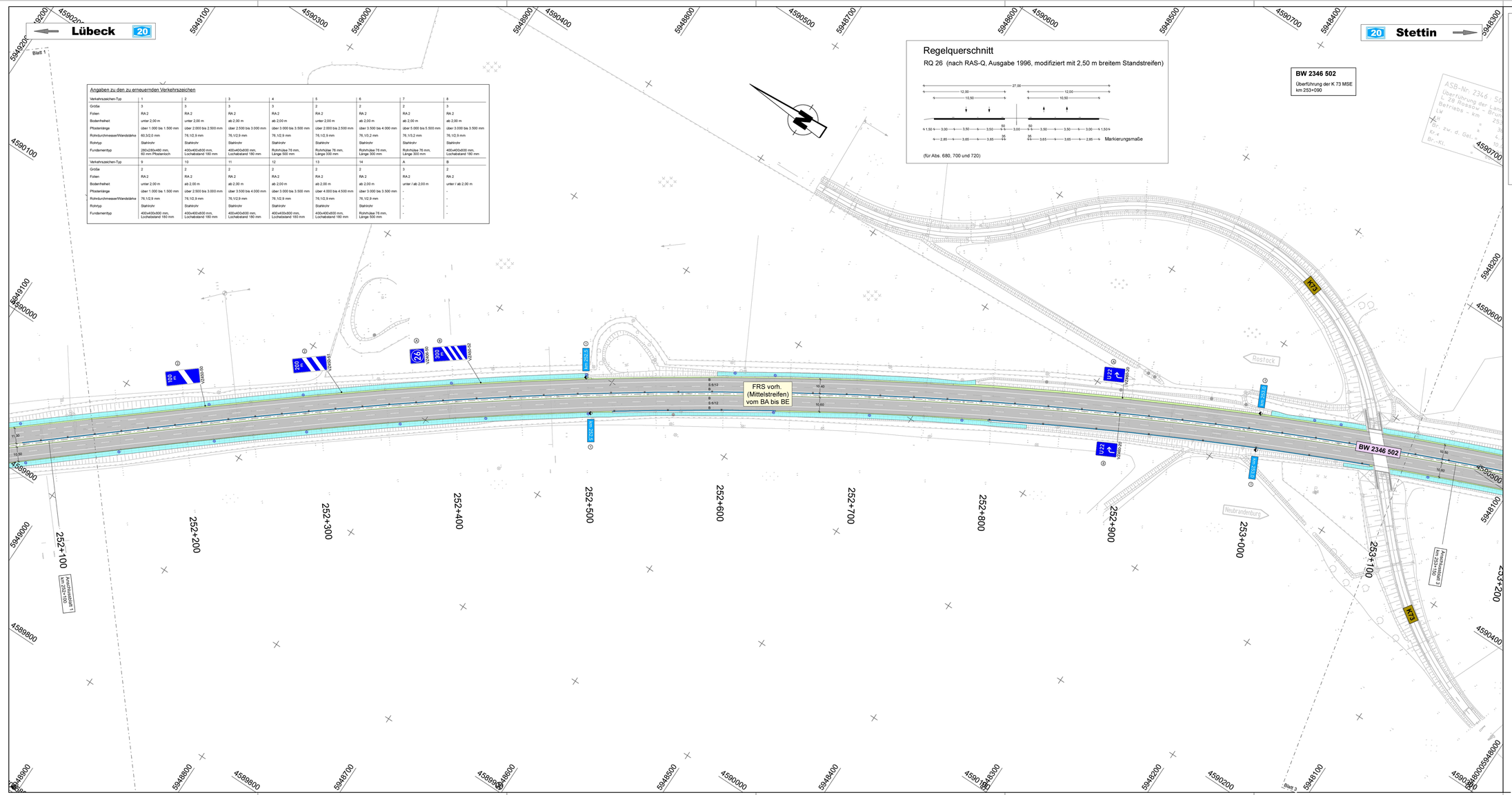

Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen								
Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8
Größe	3	3	3	3	2	2	2	3
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60,3/2,0 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/3,2 mm	76,1/3,2 mm	76,1/2,9 mm
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Fundamenttyp	280x280x480 mm, 60 mm Pfostenloch	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 300 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 300 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 300 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B
Größe	2	2	2	2	2	2	3	2
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 3.500 bis 3.500 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 3.500 bis 3.500 mm	-	-
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	-	-
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-
Fundamenttyp	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x600 mm, Lochabstand 180 mm	Rohrhülse 76 mm, Länge 500 mm	-	-

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung
- LKW Fahrgasse PWC mit Markierung
- PKW-Fahrgasse PWC
- Entwässerungsrinne
- Zuwegung Notrufsäule
- Bankett / Nebenfläche
- Mulde
- Fahrbahnachse der BAB A20
- Fahrbahnränder
- zu erneuernde Abläufe
- Schächte mit zu erneuernder Umpflasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
- VZ267 — Verkehrszeichen mit Nummer und Index

Bestand

- Topografie und vorh. Verkehrsanlagen

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PLASS + ENGEL
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH
Stemstraße 3, 18055 Rostock, info@plass-engel.de
Tel.: 0381 / 49 29 49-0, Fax: 0381 / 49 29 49-10

bearbeitet	04/26	Ka
freigegeben	04/26	EN
Projekt Nr.:	P-2414	

Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026

SCHADE LINDE & KOLLEGEN
Verkehrsplaner · Ingenieure
BVK Verkehrsbetreuungs GmbH & Co. KG
Karl Linde · Thomas Schade
Barlachstraße 18 · 30161 Hannover
Tel.: +49 511 270888 00 · www.schade-linde.de

bearbeitet	KHA
freigegeben	KLI
	22-205

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
18540 Hohen Neuendorf
Außenstelle Güstrow

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt Nr.:	A-07449-00

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
1.	Planbezeichnung geändert		

Lagesystem	S 42/83 3°	Stand Kataster	
Höhensystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608

PROJIS-Nr.:

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4 / 2
Lageplan
Markierung und Beschilderung
km 251+100 bis 253+150
Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000

Projektstand 30.03.2026